



KZN Rail Sp. z o.o.

KZN

RAIL

Kreujemy nowoczesny
transport

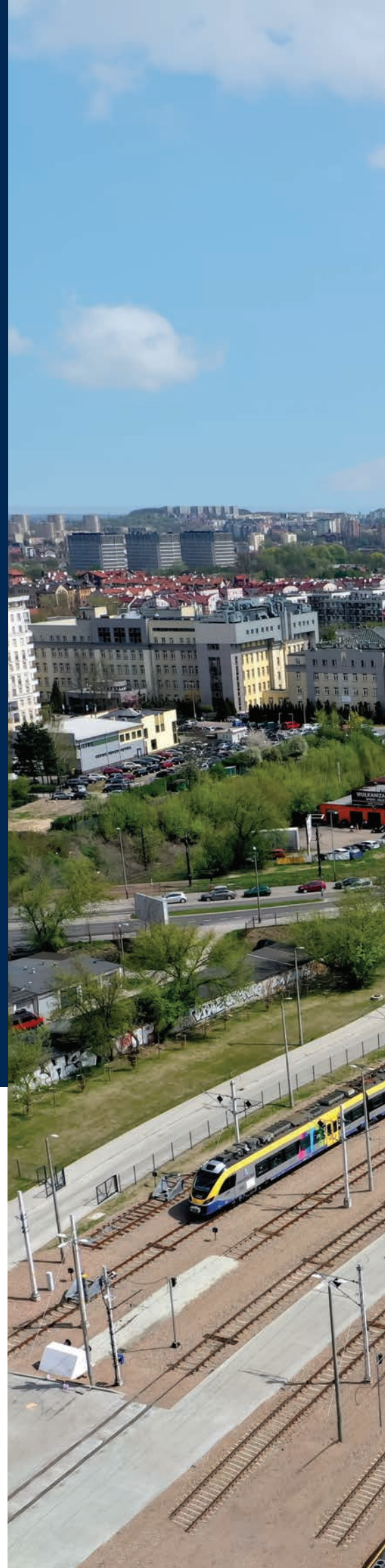
We create modern
transport

GRUPA
KZN Biezanów

KZN Rail to wyspecjalizowana spółka realizująca inwestycje związane z infrastrukturą kolejową i tramwajową. W pełni kompleksowe podejście do projektów umożliwia jej zarówno kompetentna kadra, różnorodne doświadczenie wykonawcze wykonawcze, jak i rozbudowany rozbudowany park maszynowy.

Wszystko to wspomaga zrównoważony rozwój spółki i wdrażanie innowacji w obszarze specjalistycznych usług budowlanych i logistycznych z zakresu infrastruktury torowej. Zaawansowane technologie, terminowość, jakość oraz efekty finalne prowadzonych projektów, stworzyły wizerunek Spółki KZN Rail jako solidnego, wiarygodnego i kompetentnego Partnera, zarówno dla Zamawiających jak i Generalnych Wykonawców największych inwestycji w infrastrukturę kolejową i tramwajową w Polsce.

KZN Rail is a specialist company that implements investment projects in the field of railway and tram infrastructure. A comprehensive approach to our projects is enabled by competent staff, varied contracting experience and an extensive machine park. All of this supports the company's sustainable development and innovations in the field of specialist construction and logistics services related to rail infrastructure. Advanced technologies, timely delivery, quality and the final results of our projects have created the image of KZN Rail as a solid, reliable and competent partner for both the contracting parties and the general contractors for the largest investments in rail infrastructure in Poland.





Zakres działalności obejmuje:

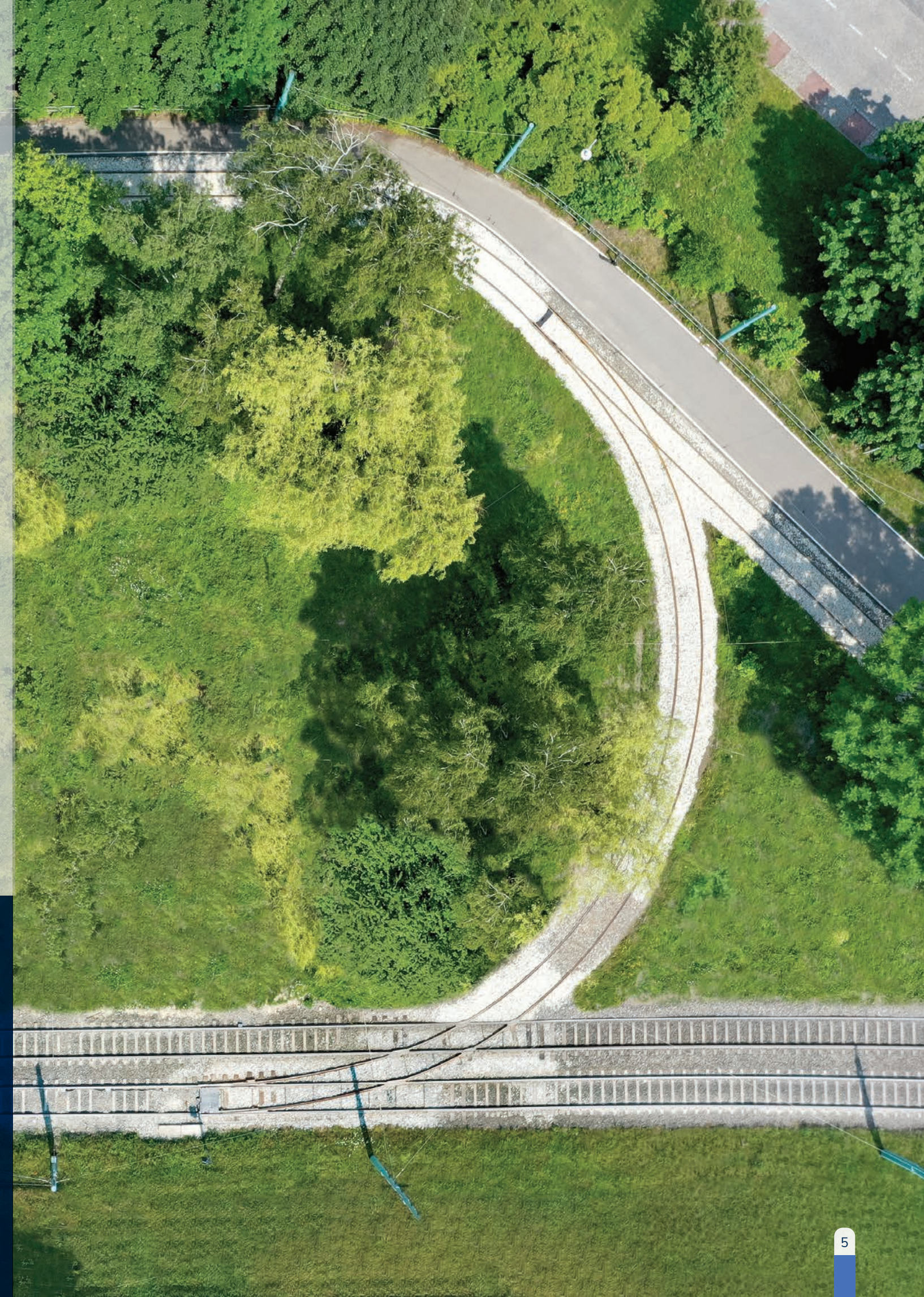
- projektowanie oraz budowę i kompleksową modernizację miejskich układów komunikacyjnych;
- projektowanie oraz budowę i kompleksową modernizację kolejowych układów stacyjnych;
- usługi w zakresie spawalnictwa torowego;
- regenerację i naprawę rozjazdów tramwajowych i kolejowych;
- prace utrzymaniowe dotyczące infrastruktury szynowej;
- zabudowę tymczasowych rozjazdów klasycznych lub nakładkowych na potrzeby utrzymania ciągłości ruchu tramwajowego;
- transport fabrycznie zmontowanych rozjazdów kolejowych przy użyciu floty uchylnych wagonów Switcher;
- logistykę, rozładunek oraz zabudowę rozjazdów zmontowanych w blokach przy użyciu specjalistycznych bramownic PWP.

The scope of activities includes:

- design, construction and comprehensive retrofitting of urban communication systems;
- design, construction and comprehensive retrofitting of railway station track layouts;
- track welding services;
- tram and railway turnout regeneration and repairs;
- rail infrastructure maintenance works;
- installation of temporary traditional or overlapping turnouts for the purpose of maintaining tram traffic continuity;
- transporting factory pre-assembled railway turnouts using the Switcher wagons stock;
- logistics, unloading and installation of assembled turnouts in blocks using specialist PWP gantries.

Cała działalność Spółki prowadzona jest w oparciu o Zintegrowany System Zarządzania Jakością, Ochroną Środowiska oraz Bezpieczeństwem i Higieną Pracy, poświadczony uzyskanymi certyfikatami ISO 9001, ISO 14001 oraz ISO 45001:2018.

All Company activities are conducted based on the Integrated Quality, Environmental Protection and Occupational Health and Safety Management System, certified according to ISO 9001, ISO 14001 and ISO 45001:2018.



Infrastruktura kolejowa

KZN Rail Sp. z o.o. oferuje usługi w zakresie budowy oraz modernizacji stacji, linii oraz bocznic kolejowych, realizowane w całym zakresie rozstawu torów. Usługi te obejmują w szczególności:

- kompleksową dostawę, transport i montaż rozjazdów kolejowych w technologii blokowej oraz tradycyjnej;
- kompleksową wymianę i naprawę rozjazdów kolejowych;
- budowę i modernizację torów stacyjnych i linii kolejowych w technologii podsypkowej i bezpodsypkowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- roboty ziemne i budowę podtorza kolejowego wraz z systemem odwodnieniowym;
- budowę i modernizację przejazdów kolejowo-drogowych;
- roboty rozbiórkowe infrastruktury kolejowej;
- spawanie termitowe i napawanie szyn;
- usługi utrzymaniowe nawierzchni kolejowej;
- realizację robót z zakresu branż towarzyszących (sieć trakcyjna, elektroenergetyka nietrakcyjna, sterowanie ruchem kolejowym, budowa nastawni kolejowych).





Railway infrastructure

KZN Rail Sp. z o.o. offers services within the scope of building and retrofitting railway stations, lines and sidings, which cover the entire track gauge range. These services include:

- comprehensive delivery, transport and installation of railway turnouts in block and traditional technology;
- comprehensive replacement and repairs of railway turnouts;
- construction and retrofitting of station tracks and railway lines with and without aggregate ballast, along with accompanying infrastructure;
- groundworks and construction of railway subgrade along with a drainage system;
- construction and retrofitting of level crossings;
- railway infrastructure demolition works;
- thermit and build-up rail welding;
- maintenance services for railway permanent ways;
- works in related industries (overhead contact system, non-traction power engineering, railway traffic control, railway signal box construction).

Przemyśl Bakończyce

Data realizacji / Execution date:
Lipiec 2024 – obecnie
(Projektuj i buduj) / (Design and build)

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length **6,20 kmt**

Rozjazdy
/ Turnouts **29 szt. / pcs.**

Ilość kruszywa
/ Aggregate
quantity **ok. 41 tys. ton / approx.
41 thousand tons**

Technologie
/ Technologies

- torowisko w konstrukcji podsypkowej w zakresie torów bocznic
- torowisko w konstrukcji bezpodsypkowej na hali przeglądów i myjni
- rozjazdy R190 i R300, w tym jeden zabudowywany blokowo przy użyciu wagonów Switcher
- tracks with aggregate ballast on the siding tracks
- ballastless track construction in the inspection hall and train washing facility
- R190 and R300 turnouts, including one installed in blocks using Switcher wagons

Kielce Herbskie

Data realizacji / Execution date:
01.2024 - 07.2025
(Projektuj i buduj) / (Design and build)

**Długość
ułożonego toru**
/ Installed track
length

690 mtp

Rozjazdy
/ Turnouts

6 szt. / pcs.

Technologie
/ Technologies

tor bezстыkowy z szyn 60R1 na podkładach strunobetonowych PS-94, rozjazdy 60E1, spawane, na podrozjazdnicach strunobetonowych, rozjazdy dostarczane i zabudowywane blokowo za pomocą wagonów typu SWITCHER w nocnych przerwach w ruchu pociągów / Continuously welded rail track with 60R1 rails on prestressed concrete sleepers PS-94; 60E1 turnouts, welded, on prestressed concrete turnout bearers; turnouts delivered and installed in block sections using SWITCHER-type wagons during nighttime traffic windows.



Linia 94, okolice Skawiny

Wymiana urządzeń przejazdowych typu SPA-1 i SPA-2 w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych etap 5”

Data realizacji / Execution date:
listopad 2023 – obecnie

**Długość
ułożonego toru**
/ Installed track
length

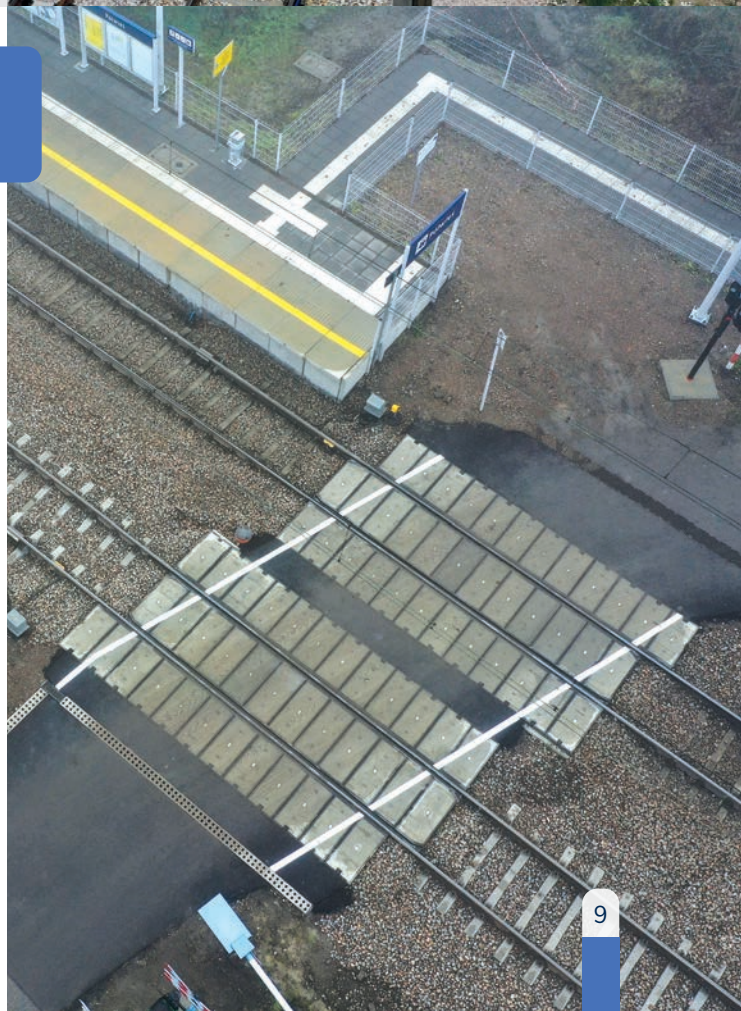
90 m

Ilość kruszywa
/ Aggregate
quantity

408 t / tons

Technologie
/ Technologies

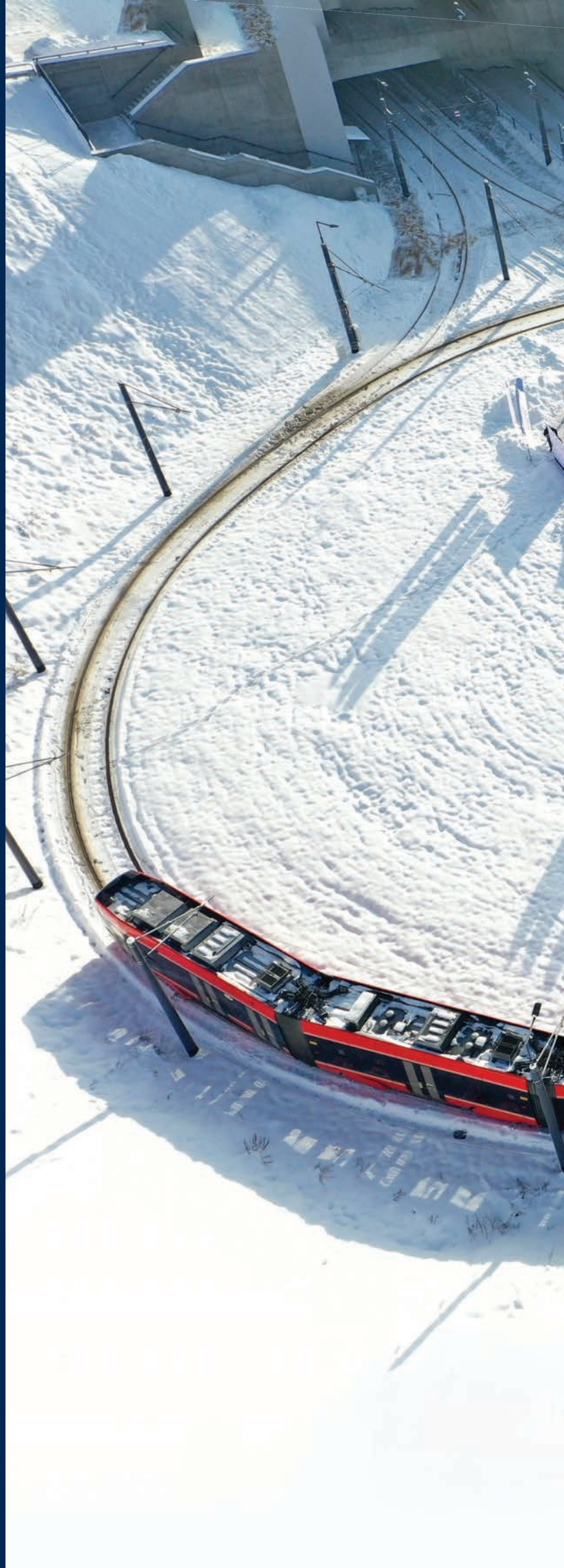
Zabudowa przejazdów płytami prefabrykowanymi typu Mirosław Ujski/ Level crossings constructed with prefabricated slabs of the Mirosław Ujski type.



Infrastruktura tramwajowa

Oferujemy kompleksowe usługi w zakresie budowy i modernizacji torowisk tramwajowych zarówno dla rozstawu 1000 jak i 1435 mm, obejmujących w szczególności:

- budowę torowisk i węzłów rozjazdowych w technologii bezpodsypkowej:
 - podługę ciągłą i punktową na podbudowie betonowej,
 - tzw. „szyna pływająca” w płytach prefabrykowanych,
 - torowiska w tzw. płycie węgierskiej,
 - węzły rozjazdowe montowane w płytach prefabrykowanych (CONTRACK);
- budowę torowisk i węzłów rozjazdowych w technologii podsypkowej na podkładach i podrozjazdnicach strunobetonowych i drewnianych;
- budowę torowisk i węzłów rozjazdowych w różnych wariantach zabudowy: nawierzchnia asfaltowa, betonowa, z kostki, zabudowa kruszywem lub tzw. torowisko zielone;
- realizację robót z zakresu branż towarzyszących (odwodnienie torowisk, sieć trakcyjna, elektroenergetyka, sterowanie i ogrzewanie rozjazdów);
- usługi zabudowy tymczasowych rozjazdów nakładkowych lub zwyczajnych na potrzeby utrzymania ruchu tramwajowego podczas prac remontowych.





Tram infrastructure

We offer comprehensive services within the scope of tram tracks construction and retrofitting for both 1000 mm and 1435 mm gauge, including:

- construction of tracks and junctions with aggregate ballast:
 - continuous and point grout on the concrete substructure;
 - the so-called “floating rail” in pre-fabricated slabs;
 - tracks in the so-called “Hungarian” slab;
 - junctions installed in prefabricated slabs (CONTRACK);
- construction of tracks and junctions with aggregate ballast on pre-tensioned concrete and wooden sleepers and switch sleepers;
- construction of tracks and junctions in various installation variants: asphalt pavement, concrete pavement, paving stone pavement, aggregate or the so-called green tracks;
- conducting the works within the scope of accompanying industries (track drainage, overhead contact system, power engineering and turnout heating);
- installation services for temporary overlapping or traditional turnouts for the purpose of maintaining tram traffic during overhaul works.



Łódź – ul. Przybyszewskiego

Data realizacji / Execution date:
04.2024 - 09.2024

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length

1560 mtp

Technologie/
Technologies

torowisko w konstrukcji
bezpodsypkowej:
prefabrykowanych
płyt torowych oraz
na podlewie ciągłym
/ Ballastless track
structure: on
prefabricated track slabs
and with continuous
underlayment.



Sosnowiec Pętla Zagórze

Data realizacji / Execution date:
04.2020 - 01.2023

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length

6539 mtp

Rozjazdy
/ Turnouts

7 szt. / pcs.

Ilość kruszywa
/ Aggregate
quantity

21 tys. ton / tons

Technologie/
Technologies

torowisko w konstrukcji
podsypkowej
i bezpodsypkowej
/ tracks with and without
aggregate ballast

Pętla Ruda Śląska

Data realizacji / Execution date:
02.2024 - 05.2024

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length

750 mtp

Rozjazdy /
Turnouts

19 szt. / pcs.

Ilość kruszywa
/ Aggregate
quantity

2800 ton / tons

Technologie/
Technologies

konstrukcja podsypkowa,
technologia podlewu punktowego,
system sprężystego mocowania
rozjazdu w prefabrykowanych
płytach torowo-drogowych
/ Ballasted track structure,
technology of localized (spot)
underlayment, system of
elastic fastening of turnouts in
prefabricated track-road slabs.



Bytom – ul. Piekarska

Data realizacji / Execution date:
07.2022 - 10.2023

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length

1632 mtp

Rozjazdy
/ Turnouts

6 szt./ pcs.

Technologie
/ Technologies

system sprężystego
mocowania szyn oraz
rozjazdu w prefabrykowanych
płytach torowo-drogowych,
technologia podlewu ciągłego/
System of elastic fastening
of rails and turnouts in
prefabricated track-road slabs,
with continuous underlayment
technology.



Zaplecza techniczne i zajezdnie tramwajowe

W portfolio Spółki znajdują się również usługi w zakresie budowy oraz modernizacji układów torowych i wyposażenia obiektów służących do bieżącej obsługi i utrzymania taboru kolejowego i tramwajowego, polegające na:

- montażu nawierzchni torowej i rozjazdów w posadzkach hal przemysłowych;
- montażu nawierzchni torowej na słupach stalowych;
- montażu nawierzchni torowej na kanałach do przeglądów technicznych;
- montażu nawierzchni torowej w pomieszczeniach specjalnych (np. myjnie taborowe, stanowisko do opróżniania WC i wodowania zbiorników);
- zabudowie dedykowanych urządzeń (tokarki podtorowe, urządzenia pomiarowo-kontrolne, podnośniki).

Technical facilities and tram depots

The Company portfolio also includes construction and retrofitting services for track layouts and facilities intended for ongoing operation and maintenance of railway and tram rolling stock that involve

- installation of permanent ways and turnouts in industrial hall floors;
- installation of permanent ways on steel columns;
- installation of permanent ways on channels technical inspection ducts;
- installation of permanent ways in special rooms (e.g. rolling stock wash, station for emptying tools and water tank filling);
- installation of dedicated devices (underfloor wheel lathes, measuring and controlling equipment, hoists)





Gdańsk – Zajezdnia Nowy Port

Data realizacji / Execution date:

Etap I: 04.2024 - 05.2024

Etap II: 10.2024 - 12.2024

Długość ułożonego toru
/ Installed track length **283 mtp**

Rozjazdy
/ Turnouts **4 szt. / pcs.**

Ilość kruszywa
/ Aggregate quantity **ok. 700 ton**
/ approx. 700 tons

Technologie/ Technologies **torowisko w konstrukcji podsypkowej / Ballasted track structure.**



Łódź Chocianowice Zajezdnia Tramwajowa

Data realizacji / Execution date:

03.2022-04.2025

Długość ułożonego toru
/ Installed track length **4275 mtp**

Rozjazdy
/ Turnouts **89 szt. / pcs.**

Ilość kruszywa
/ Aggregate quantity **ok. 12,3 tys. ton**
/ approx. 12,3 thousand tons

Technologie / Technologies **torowisko w konstrukcji podsypkowej, bezpodsypkowej oraz montaż toru w hali na estakadzie i na kanałach rewizyjnych / tracks without aggregate ballast in a tunnel, among others – tram, railway – tracks with aggregate ballast**

Olsztyn – Kołobrzaska Zajezdnia Tramwajowa

Data realizacji / Execution date:
04.2022 – 10.2023

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length

1350 mtp

Rozjazdy
/ Turnouts

30 szt. / pcs.
podlew ciągły oraz
torowiska na słupach
w kanale
technologicznym /
tracks with and without
aggregate ballast

Technologie
/ Technologies



Modernizacja układu torowo-sieciowego w Chorzowie

Data realizacji / Execution date:
10.2018 – 12.2022

Długość
ułożonego toru
/ Installed track
length

435 mtp

Rozjazdy
/ Turnouts

10 szt. / pcs.
podlew ciągły,
technologia szyny
pływającej, technologia
podsypkowa /
Continuous underlayment,
floating rail technology,
ballasted track structure.

Technologie
/ Technologies



Logistyka rozjazdów kolejowych

KZN Rail Sp. z o.o. posiada unikalne kompetencje w zakresie kompleksowej logistyki prefabrykowanych rozjazdów kolejowych. Spółka koordynuje wszystkie procesy z tym związane – od wizji lokalnej, poprzez ustalenie precyzyjnego harmonogramu wraz z pełnym planem logistycznym, aż po wykonanie dostawy i rozładunku bloków rozjazdowych. Dzięki zintegrowanemu potencjałowi Grupy KZN Biezanów, realizujemy usługi:

- transportu rozjazdów – z wykorzystaniem floty uchylnych wagonów rodziny SWITCHER (klasyczny TILT – z długą, uchylną platformą transportową; PLUS – z uchylną platformą i dodatkowo hydraulicznymi dźwigami kolankowymi;
- rozładunku rozjazdów – wykorzystując przy tym zarówno dźwigi systemu SWITCHER, jak i wysoce mobilny system bramownic PWP, a także klasyczne ciężkie żurawie kolejowe.

Railway turnout logistics

KZNRailSp.zo.o.holdsuniquecompetencies within the scope of comprehensive logistics of prefabricated railway turnouts. The Company coordinates all related processes – from site inspection, through drafting a precise schedule with a full logistics plan, up to the execution of delivery and unloading of turnout blocks. Through the integrated potential of the KZN Biezanów Group, we provide the following services

- turnout transport – using the SWITCHER wagons stock (classic TILT – with a long, tilting transport platform; PLUS – with a tilting platform and additional L-shaped hydraulic cranes;
- turnout unloading – using SWITCHER system cranes and a system of highly mobile PWP gantries, as well as traditional heavy railway cranes.





750
rozjazdów /
turnouts

KZN Rail to krajowy lider w dziedzinie logistyki rozjazdowej, mający na koncie transport i rozładunek ponad 750 sztuk rozjazdów w Polsce a także usługi wykonywane na terenie Czech czy Austrii.

KZN Rail is the domestic leader of turnout logistics, having transported and unloaded over 750 pieces of turnouts in Poland, as well as having performed services in Czechia and Austria.

Dane z 2023 r. / data from 2023



Magistrala Węglowa (Ik 131) – Lot A

Data realizacji / Execution date:

08.2022-04.2025

Stacje / Stations

Bytom, Bytom Karb,
Bytom Północ, Cho-
rzów Batory, Chorzów
Miasto, Chorzów Sta-
ry, Radzionków

**Ilość składów
/ Number of sets**

18

**Ilość rozjazdów
/ Number of
turnouts**

134

**Technologia
rozładunku
/ Unloading
technology**

Switcher Plus,
Bramownice PWP
/ Switcher Plus, PWP
gantries



Rail Baltica (E75): Czyżew-Białystok

Data realizacji / Execution date:

07.2021-12.2023

Stacje / Stations

Baciuły, Białystok,
Czyżew, Łapy,
Racibory, Szepietowo

**Ilość składów
/ Number of sets**

29

**Ilość rozjazdów
/ Number of
turnouts**

130

**Technologia
rozładunku/
Unloading
technology**

Switcher Plus,
Bramownice PWP,
Dźwig kolejowy /
Switcher Plus, PWP
gantries, railroad crane

Trakcja Gliwice Łabędy (Lk E30)

Data realizacji / Execution date:
10.2024 - 11.2026

Stacje / Stations **Gliwice Łabędy**

Ilość składów
/ Number of sets

8

Ilość rozjazdów
/ Number of
turnouts

48

Technologia
rozładunku
/ Unloading
technology

Switcher Plus,
bramownice PWP
/ Switcher Plus, PWP
gantries



Intercor Lębork (Lk 202)

Data realizacji / Execution date:
08.2024 - 01.2027

Stacje / Stations **Pogorzelice, Potęgowo,
Damnica, Jezierzycie
Słupskie**

Ilość składów
/ Number of sets

9

Ilość rozjazdów
/ Number of
turnouts

35

Technologia
rozładunku/
Unloading
technology

Switcher Plus,
Bramownice PWP /
Switcher Plus, PWP
gantries



Bramownice PWP

Do wykonywania najbardziej skomplikowanych operacji logistycznych KZN Rail Sp. z o.o. wykorzystuje innowacyjny system bramownic PWP. Jego podstawową zaletą jest mobilność. W miejsce wykonywanych prac może zostać dostarczony zarówno na wagonach kolejowych jak i transportem drogowym. Dodatkowo dzięki zasięgowi i dwudrogowej charakterystyce, system wraz z transportowanym ładunkiem (np. rozjazd, przęsło torowe) jest w stanie poruszać się samodzielnie zarówno po torowiskach – uwzględniając także długie jednotorowe odcinki (bez torów odstawczych); jak również w miejscach z całkowicie zdemontowanym układem torowym (np. po ustabilizowanym podłożu z tłucznią). Skraca to do minimum operacje logistyczne na placu budowy, nie zaburzając innych prac budowlanych, a nawet umożliwiając ich reorganizację i optymalizację.

Same bramownice mają także możliwość kroczenia „w przód”, jak i „w bok”, co może być wykorzystywane jest do precyzyjnego układania ładunku; przemieszczania się na krótkich dystansach i stosowania obu metod rozładunku – tak wzdłużnej, jak i bocznej.



System Bramownic PWP umożliwia także logistykę w pełni zmontowanych i zespawanych rozjazdów kolejowych, długich przęseł torowych – kolejowych oraz tramwajowych, prefabrykowanych rozjazdów tramwajowych, prefabrykatów przejazdowych stosowanych w infrastrukturze kolejowej oraz tramwajowej. Możliwe jest także zaimplementowanie tego systemu logistycznego do specjalistycznych prac przy obiektach mostowych, tunelach itp.



PWP gantries

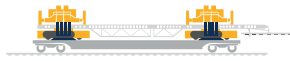
In order to perform the most complex logistics operations, KZN Rail Sp. z o.o. uses the an innovative PWP gantries system. Its primary advantage is mobility. It can be delivered to the works site both using railway wagons and by road transport. Moreover, thanks to its range and two-way characteristics, once the load to be transported is attached (e.g. turnout, railway track section), the system is able to move independently on the tracks – including long single-track sections (without stabling tracks); as well as in places with entirely disassembled track system (e.g. on stabilized ballast surface). This reduces the need for logistics at the construction site to a minimum, without disrupting other construction works and even allowing for their reorganization and optimization.

The gantries themselves can also move “forward” and “backward”, which can be used for precise load placement, travelling over short distances and using both unloading methods – longitudinal and lateral.

The PWP gantries system also enables logistics of fully assembled and welded railway turnouts, long railway and tram track sections, prefabricated tram turnouts, crossing prefabricates used in railway and tram infrastructure. This logistics system may also be used for specialist works related to bridges, tunnels, etc.

ROZŁADUNEK SYSTEMU BRAMOWNICE PWP Z WAGONÓW LUB NACZEP SAMOCHODOWYCH

UNLOADING OF THE PWP GANTRIES SYSTEM FROM WAGONS OR CAR SEMI-TRAILERS



Sposób transportowania systemu na wagonie
/ The method of transporting the system on a wagon



Podniesione bramownice – wyjeżdża naczepa
/ Raised gantries – the wagon departs



Sposób transportowania systemu na naczepie ciągnika
/ Method of transporting the system on a car semi-trailer



Bramownice opuszczają kratownicę z wózkami na tor
/ Gantries lower the truss with trolleys onto the tracks



Podniesione bramownice – wyjeżdża wagon
/ Raised gantries – the wagon departs

ROZŁADUNEK I UŁOŻENIE BLOKU ROZJAZDOWEGO NA KRATOWNICY Z WÓZKAMI

UNLOADING AND PLACING THE TURNOUT BLOCK ON A TRUSS WITH TROLLEYS



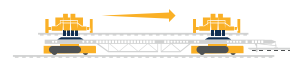
Podniesione bramownice – kratownica z wózkami wyjeżdża spod nich, a wjeżdża wagon z rozjazdem
/ Raised gantries – truss with trolleys departs from underneath, replaced by a wagon with a turnout



Wagon wyjeżdża spod bramownic z rozjazdem, a wjeżdża kratownica z wózkami
/ Wagon departs from underneath the gantries with a turnout and the truss with trolleys enters



Bramownice unoszą rozjazd z wagonu
/ Gantries lift the turnout from the wagon



Bramownice z rozjazdem opuszczają się na kratownicę z wózkami i poruszają się po torze
/ Gantries with the turnout lower themselves onto the trusses with trolleys and move on the tracks

TRANSPORT I UŁOŻENIE BLOKU W MIEJSCU DOCELOWYM

TRANSPORTATION AND PLACEMENT OF THE BLOCK AT THE DESTINATION



Dojeżdżają do końca toru i odkładają tor tymczasowy po którym zjeżdżają wózki
/ They arrive to the end of the tracks and put down the temporary track on which the trolleys ride



Bramownice w górę, wózek z kratownicą odjeżdża
/ Gantries are raised, the trolley with the truss departs



Całość porusza się już poza torem
/ The entire system moves outside of the tracks



Odłożenie rozjazdu w miejsce zabudowy
/ Putting down the turnout at the installation site



PARAMETRY SYSTEMU / SYSTEM PARAMETERS

Długość systemu / System length	20-36 m
Masa własna całego systemu / Curb weight of the entire system	60,5 ton / tons
Maksymalna ładowność systemu / Maximum system load capacity	63 ton / tons
Maksymalny udźwig / Maximum lifting capacity	40 ton / tons
Maksymalna szerokość ładunku / Maximum load width	5 m
Minimalna szerokość ładunku / Minimum load width	2,2 m
Maksymalna wysokość systemu / Maximum system height	4,5 m
Prędkość jazdy (na kołach kolejowych) / Travel speed (on railway wheels)	6 km/h
Prędkość jazdy (na kołach gąsienicowych) / Travel speed (on tracked wheels)	5 km/h
Szerokość toru / Track gauge	1435 mm
Ilość osi napędnych całego systemu / Number of drive axes for the entire system	4
Ilość silników spalinowych / Number of combustion engines	5
Sterowanie modułów systemu / System module control	zdalne (kontroler radiowy) / remote (radio controller)
Rozładunek rozjazdów o promieniach / Radii of unloaded turnouts	od R190 do R2500, oraz RKP i RKPD / between R190 and R2500, as well as RKP and RKPD

Usługi specjalne

KZN Rail Sp. z o.o. dysponuje funkcjonalnym parkiem maszynowym do wykonywania specjalistycznych prac torowych oraz wykwalifikowaną kadrą do jego obsługi. W ramach usługi wynajmu, klienci mogą skorzystać z:

- kompletnego systemu bramownic PWP;
- koparek dwudrogowych;
- koparek kołowych;
- szczotek do tłucznia;
- układarek podkładów;
- podbijarki torowej;
- wozideł dwudrogowych.

Special services

KZN Rail Sp. z o.o. operates a unique machine park to perform specialist track works and has the appropriate staff of qualified operators. Our customers can rent the following:

- complete PWP gantries system;
- two-way excavators;
- wheeled excavators;
- ballast brushes;
- sleeper pavers;
- track tamping machine;
- two-way dumpers.





Na potrzeby własnych projektów inwestycyjnych oraz dla firm zewnętrznych Spółka wykonuje prace w oparciu o technologie spawania termitowego oraz elektrycznego. KZN Rail posiada dopuszczenia do stosowania złącz szynowych spawanych termitowo w infrastrukturze PKP PLK S.A wykonane metodami: SoWoS, SoWoS-P, SoWoS120, SoWoS-P 350 oraz certyfikat – protokół kwalifikowania technologii spawania (WPQR) do wykonywania złączy szynowych spawanych elektrycznie metodą drutu proszkowego samoosłonowego.

For the purpose of our own investment projects and for external companies, the Company conducts works based on thermit and electric welding technologies. KZN Rail holds licenses for using thermit welded rail joints in the PKP PLK S.A. infrastructure manufactured using the SoWoS, SoWoS-P, SoWoS120 and SoWoS-P 350 methods and the certificate – welding procedure qualification record (WPQR) – for manufacturing electrically welded rail joints using the flux-cored wire.

KZN Rail Sp. z o.o.

ul. Półanki 25
30-740 Kraków

Biuro Zarządu

/ Management Board
Office

12 651 09 24
biuro@kznrail.pl

Dział Logistyki

/ Logistics Department

logistyka@kznrail.pl

Przygotowanie Kontraktów

/ Contract Drafting

inwestycje@kznrail.pl

