

Wrocław, 19.02.2024 r.

Nr IREPL4.2236.03.2024

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław poświadczają, że Konsorcjum firm w składzie:

- KZN Rail Sp. z o.o., ul. Półtanki 25, 30-740 Kraków;
- ELKOL Sp. z o.o. ul. Arki Bożka 25, 41-902 Bytom;
- Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane „TOR” sp. z o.o., ul. Katowicka 72, 41-400 Mysłowice;
- Nowak-Mosty Sp. z o.o., ul. Srokowskiego 27, 41-300 Dąbrowa Górnicza

w ramach umowy nr 90/106/0066/20/Z/I z dnia 31 sierpnia 2020 r. z aneksami, wykonało prace projektowe i roboty budowlane w ramach zadania pn.: *Zaprojektowanie i wykonanie robót dla kompleksowej przebudowy stacji Katowice Szopienice Pln. w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka” – POLiŚ 5.2-3 – Zadanie częściowe nr 2.*

Prace zostały wykonane w okresie od września 2020 r. do grudnia 2023 r.

Zakres prac objętych powyższą umową obejmował:

1. Wykonanie wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej dla całości zadania, zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym, obejmującą:

➤ m.in. branże:

- torową z odwodnieniem,
- SRK,
- sieć trakcyjną wraz ze sterowaniem odłącznikami,
- elektroenergetykę nietrakcyjną wraz z przebudową sieci sN,
- telekomunikację wraz z masztem antenowym,
- obiekty inżynieryjne i kubaturowe,
- drogi i skrzyżowanie kolejowo-drogowe,
- ekrany akustyczne,

➤ zakres dokumentacji:

- opracowanie Koncepcji projektowej,
- opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji lokalizacyjnych (Ustalenie Lokalizacji Linii Kolejowej i Ustalenie Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego) oraz z uzyskaniem pozwoleń na budowę i dokonaniem zgłoszeń o zamiarze wykonywania robót budowlanych,
- opracowanie projektu wykonawczego/technicznego i STWiORB,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

- zakres linii kolejowych:
 - linie kolejowe:
 - LK 161 na odcinku Katowice Szopienice Północne – Siemianowice Śląskie,
 - LK 654 na odcinku Szabelnia – Katowice Szopienice Północne,
 - LK 657 na odcinku Katowice Szopienice Północne – Stawiska,
 - stacje kolejowe:
 - Katowice Szopienice Północne,
 - Katowice Dąbrówka Mała,
 - Siemianowice Śląskie,
 - posterunki odgałęźne:
 - Szabelnia,
 - Stawiska,
 - szlaki:
 - Szabelnia – Katowice Szopienice Północne,
 - Katowice Szopienice Północne – Stawiska,
 - Katowice Szopienice Północne – Katowice Dąbrówka Mała,
 - Katowice Dąbrówka Mała – Siemianowice Śląskie,

2. Wykonanie robót budowlanych w systemie „projektuj i buduj” (żółty FIDIC),
3. Wykonanie powykonawczej dokumentacji geodezyjno–kartograficznej,
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na etapie projektu, budowy oraz prób końcowych.

Szczegółowy zakres robót obejmował:

Branża torowa wraz z odwodnieniem:

A. Stacja Katowice Szopienice Północne:

- budowa torów głównych zasadniczych nr 1 i 2 LK 161, toru nr 1 LK 657, toru nr 1 LK 654 z nowych szyn bezстыkowych 60E1, na podkładach strunobetonowych PS-94, rozstawie 0,60 m, typ przytwierdzeń SB, podsypce tłuczniowej o grubości 35 cm – 3 260,40 mb toru,
- budowa torów głównych dodatkowych nr 3, 5, 4, 6 LK 161 z nowych szyn bezстыkowych 60E1, na podkładach strunobetonowych PS-94, rozstawie 0,60 m, typ przytwierdzeń SB, podsypce tłuczniowej o grubości 35 cm – 3 451,31 mb toru,
- budowa torów bocznych nr 3a, 7, 39 i 41 z nowych szyn bezстыkowych 60E1, na podkładach strunobetonowych PS-83, rozstawie 0,60 m, typ przytwierdzeń SB, podsypce tłuczniowej o grubości 30 cm - 870,19 mb toru,
- budowa toru bocznego nr 8 z nowych szyn bezстыkowych 49E1, na podkładach strunobetonowych PS-83, rozstawie 0,60 m, typ przytwierdzeń SB, podsypce tłuczniowej o grubości 25 cm - 279,04 mb toru,
- kompleksowa wymiana nawierzchni torów odstawczych nr 8, 18, 20, 22, tor klasyczny, szyny nowe typu 49E1 łączone szyn w torze łubkami 6-cio otworowymi, na podkładach drewnianych, rozstawie 0,70 m, typ przytwierdzeń K, podsypce tłuczniowej o grubości 25 cm - 716,76 mb toru,
- budowa wstawek między rozjazdowymi R1-R2, R3-R4, R27-R31, R32-R33, z nowych szyn bezстыkowych 60E1, na podrozjazdnicach strunobetonowych, podsypce tłuczniowej o grubości 35 cm - 78,74 mb toru,

- zabudowa rozjazdów Nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 24, 27, 28, 31, 32, 33 typu 60E1 o promieniu podstawowym R500 i skosie 1:12 na podrozjazdnicach strunobetonowych, podsypce tłuczniowej o grubości 30 cm – 13 kpl.,
- zabudowa rozjazdów Nr 8, 9, 20, 21, 22, 23, 25 typu 60E1 o promieniu podstawowym R300 i skosie 1:9 na podrozjazdnicach strunobetonowych, podsypce tłuczniowej o grubości 30 cm – 7 kpl.,
- zabudowa rozjazdów Nr 26, 29, 30 typu 60E1 o promieniu R190 i skosie 1:9 na podrozjazdnicach strunobetonowych, podsypce tłuczniowej o grubości 30 cm – 3 kpl.,
- kompleksowa wymiana rozjazdów Nr 40, 41, 42, 46 typu 49E1 o promieniu R190 i skosie 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych, podsypce tłuczniowej o grubości 25 cm – 4 kpl.,
- zabudowa rozjazdów Nr 10 typu 49E1 o promieniu R190 i skosie 1:9 na podrozjazdnicach strunobetonowych, podsypce tłuczniowej o grubości 30 cm, – 1 kpl.,
- zabudowa stalowych szynowych kół oporowych w torach nr 4a, 7, 8, 39, 41 i 22 – 6 kpl.,
- zabudowa kozła oporowego samohamownego ciężki typu HPL4006 w torze nr 3a – 1 kpl.,
- wypełnienie międzytorzy 3-5, 1-3, 2-1, 4-2, 6-4, 18-20, 20-22 kłińcem,
- wykonanie wzmocnienia podtorza pod torami Nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, oraz rozjazdami nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 31, 32, 33 poprzez wykonanie warstwy ochronnej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm oraz wykonanie mechanicznej stabilizacji gruntu spoiwem do głębokości maksymalnie 40cm ,
- wykonanie wzmocnienia podtorza pod torami nr 8, 18, 20, 22 oraz rozjazdami Nr 40, 41, 42, 46 z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- wykonanie podbicia stabilizacyjnego torów i rozjazdów przy użyciu podbijarki i stabilizatora DGS ,
- wykonanie szlifowania torów i rozjazdów,
- odwodnienie w postaci drenażu wgłębnego – 4 232,86 mb,
- przebudowa kolektora wzdłuż LK161 przy stacji Katowice Szopienice Płn, w rejonie ul. Roździeńskiej w Katowicach – 124 mb,
- budowa przyłącza kanalizacji deszczowej do ul. Wałowej - 74,84 mb ,

B. Stacja Katowice Dąbrówka Mała:

- likwidacja rozjazdów nr 1, 2, 3, 35, 36, 37, 40, 41 wraz z kompleksową wymianą nawierzchni w torze nr 1 i 2 LK 161, zabudowa nowych szyn bezстыkowych 60E1, na podkładach strunobetonowych PS-94, rozstawie 0,60 m, typ przytwierdzeń SB, podsypce tłuczniowej o grubości 35 cm – 680 mb toru,
- Likwidacja toru nr 4 – 1 120 mb toru
- odwodnienie w postaci drenażu wgłębnego – 317 mb,
- regulacja w planie i w profilu toru nr 1 i 2 LK 161 – 3 270 mb toru

Branża SRK:

A. Stacja Katowice Szopienice Północne:

- demontaż istniejących urządzeń srk zewnętrznych i wewnętrznych na stacji Katowice Szopienice Płn.,
- zabudowa komputerowych urządzeń srk w nowej nastawni ,
- zabudowa systemu kontroli nie zajętości torów i rozjazdów w oparciu o system liczenia osi – 46 liczników osi wraz z urządzeniami wewnętrznymi ,

- zabudowa elektrycznych trójfazowych napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniami – 25 kpl.,
- zabudowa kontrolerów położenia iglic wraz z umocowaniami 26 kpl.,
- zabudowa wykołojnicy – 1 szt.,
- zabudowa sygnalizatorów świetlnych wraz z podstawami 36 kpl.,
- zabudowa pasów świetlnych na sygnalizatorach – 10 szt.,
- zabudowa urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (SHP) – 12 szt.,
- zabudowa wskaźników oświetlonych typu W24 – 6 szt.,
- zabudowa wskaźników nieoświetlonych ,
- zabudowa systemu zasilania gwarantowanego urządzeń srk,
- zabudowa nowej sieci kablowej do nowobudowanych urządzeń ,
- fazowanie robót srk,
- zabudowa jednodostępowej półsamoczynnej blokady liniowej typu Eap-94 wraz z kontrolą nie zajętości na szlakach:
 - Katowice Szopienice Płn. – podg. Stawiska
 - Katowice Szopienice Płn. – podg. Szabelnia
 - Katowice Szopienice Płn. – Siemianowice Śląskie

B. Podg. Stawiska:

- demontaż tarczy ostrzegawczej wraz z obwodami wewnętrznymi
- zabudowa półsamoczynnej jednodostępowej blokady liniowej wraz z kontrolą nie zajętości torów szlakowych w oparciu o system liczenia osi na szlaku Katowice Szopienice Północne – podg. Stawiska
- zabudowa sygnalizatorów wraz z podstawami – 2 kpl.
- zabudowa wskaźników oświetlonych
- uzależnienie wskazań semaforów wyjazdowych na podg. Stawiska od wskazań semafora wjazdowego na stacji Katowice Szopienice Północne
- zabudowa urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (SHP) – 2 szt.
- zabudowa nowej sieci kablowej do nowobudowanych urządzeń

C. Podg. Szabelnia:

- demontaż tarczy ostrzegawczej wraz z obwodami wewnętrznymi
- zabudowa półsamoczynnej jednodostępowej blokady liniowej wraz z kontrolą nie zajętości torów szlakowych w oparciu o system liczenia osi na szlaku Katowice Szopienice Północne – podg. Stawiska
- przebudowa pulpitu nastawczego
- uzależnienie wskazań semafora wyjazdowego na podg. Stawiska od wskazań semafora wjazdowego na stacji Katowice Szopienice Północne
- zabudowa nowej sieci kablowej do nowobudowanych urządzeń

D. Stacja Katowice Dąbrówka Mała:

- demontaż istniejących urządzeń srk zewnętrznych i wewnętrznych na stacji Katowice Dąbrówka Mała
- zabudowa urządzeń przejazdowych kat. B wraz z przekwalifikowaniem przejazdu z kat. A w km. 2,813 lk 161
- zabudowa napędów rogałkowych wraz z fundamentami oraz drągami - 4 kpl.
- zabudowa sygnalizatorów drogowych wraz z fundamentami – 6 kpl.
- zabudowa sygnalizatorów Top wraz z podstawami – 4 kpl.

- zabudowa systemu liczników osi dla urządzeń SSP – 8 szt.

E. Stacja Siemianowice Śląskie:

- zabudowa półsamoczynnej jednodostępowej blokady liniowej wraz z kontrolą nie zajętości torów szlakowych w oparciu o system liczenia osi na szlaku Katowice Szopienice Północne – Siemianowice Śląskie
- zabudowa nowych sygnalizatorów świetlnych wraz z podstawami oraz wskaźnikami świetlnymi LED – 2 kpl.
- zabudowa nowych urządzeń SHP dla sygnalizatorów – 2 szt.
- wykonanie sieci kablowej dla nowobudowanych urządzeń
- zabudowa nowych wskaźników nieoświetlonych typu W1, W11

Branża sieć trakcyjna:

A. Stacja Katowice Szopienice Północne:

- zabudowa nowych konstrukcji wsporczych i odciągów na fundamentach palowych - 136 szt,
- zabudowa nowych sieci jezdnych dla torów 1, 2, 3, 4, 5, 6 oraz przejść rozjazdowych wraz z osprzętem 9 368 mb,
- zabudowa systemu uszynienia grupowego konstrukcji wsporczych, wykonanie uszynień dla przewodzących obiektów obcych 3 858 mb,
- zabudowa nowych napędów odłączników i rozłączników sekcyjnych (sterowane z nowo zabudowanej szafy sterowniczej, do szafy sterowniczej wykonano instalację zasilania nN 230V, do każdego z nowych łączników wykonano kable sterownicze) 8 241 mb;

B. Stacja Katowice Dąbrówka Mała (likwidacja stacji):

- przebudowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej zlokalizowanych w międzytorzu torów 1 i 2 - 1 168 mb,
- przewieszenie sieci trakcyjnej torów nr 1 i 2 na nowe konstrukcje wsporcze (wraz z wymaganą regulacją), montaż uszynień indywidualnych bezpośrednich (dla nowych konstrukcji wsporczych) - 1 168 mb;

Branża elektroenergetyki nietrakcyjnej do 1 kV:

- przebudowa oświetlenia zewnętrznego stacji Katowice Szopienice Płn, - demontaż 29 słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i oraz 40 oprawami oświetleniowymi; zabudowa szafy oświetleniowej dla oświetlenia zewnętrznego sterowanej z pulpitu operatora w nastawni KSz, zabudowa 50 słupów betonowych EOP 12/2,5 z wysięgnikami pojedynczymi i oprawami LED 75W, 38 słupów betonowych EOP 12/2,5 z wysięgnikami podwójnymi i oprawami LED 55W, 7 słupów stalowych 12m z wysięgnikami pojedynczymi i oprawami LED 236W, wykonanie kompleksowe tras kablowych od złącz zasilających (własne PGE Energetyka) do szaf, opraw oświetleniowych, komunikacja między szafami i pulpitem operatora w nastawni KSz,
- demontaż zbędnego oświetlenia stacji Katowice Dąbrówka Mała oraz przebudowa przyłączy rozebranych nastawni KDM i KDM1; - demontaż 49 słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i 46 oprawami oświetleniowymi,

- zabudowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na stacji Katowice Szopienice Płn.; - demontaż 12 skrzyń ogrzewania rozjazdów; zabudowa 3 szaf ogrzewania rozjazdów wraz z liniami zasilającymi i systemem sterowania nadrzędnego z pulpitu operatora w nastawni KSz i złączami kablowymi, zabudowa systemu ogrzewania dla 24 rozjazdów, wykonanie kompleksowe tras kablowych od złącz zasilających (włas. PGE Energetyka) do szaf, skrzyń transformatorów separacyjnych, grzałek, komunikacja między szafami i pulpitem operatora w nastawni KSz,
- wykonanie zasilania urządzeń teletechniki – zabudowa 7 złącz dla zasilania urządzeń TT, wykonanie kompleksowe tras kablowych od złącz zasilających (włas. PGE Energetyka) do szaf,
- montaż urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej,
- wykonanie zasilania nastawni KSz – zabudowa złącza dla zasilania nastawni KSz wraz z szafą oświetleniową, zabudowa słupa kompozytowego na fundamencie prefabrykowanym wraz z wysięgnikiem pojedynczym i oprawą LED 75W, wykonanie kompleksowe tras kablowych od złącz zasilających (włas. PGE Energetyka) do szafy i słupa oświetlenia parkingu,
- wykonanie zasilania SRK (podstawowe i rezerwowe) - zabudowa złącza dla zasilania SRK, , wykonanie kompleksowe tras kablowych od złącz zasilających (włas. PGE Energetyka) do szafy i urządzeń SRK,
- wykonanie zasilania monitoringu TT i oświetlenia placu składowego – zabudowa szafy oświetleniowej wraz z 3 złączami dla zasilania urządzeń monitoringu TT, zabudowa 40 słupów betonowych EOP 12/2,5 z wysięgnikami pojedynczymi i oprawami LED 167W i 236W, wykonanie kompleksowe tras kablowych od złącz zasilających, do szafy oświetleniowej, złącz zasilania urządzeń monitoringu TT i słupów oświetleniowych placu składowego,
- wykonanie oświetlenia pod wiaduktem na ul. Lwowskiej wraz z zasilaniem; - zabudowa szafy oświetleniowej dla oświetlenia pod wiaduktem, zabudowa opraw oświetleniowych pod wiaduktem na ul. Lwowskiej (4kpl) wraz z wykonaniem kompleksowym tras kablowych od złącz zasilających, do szafy oświetleniowej do opraw oświetleniowych pod wiaduktem na ul. Lwowskiej,
- usunięcie kolizji z sieciami i urządzeniami własności PKP Energetyka – usunięcie kolicji kabla SN z układem torowym – wykonanie kompleksowe trasy kablowej SN między stacją ST805 a STTK (1050m), usunięcie kolizji kabli nN z układem torowym – wykonanie trasy kablowej nN na odcinku 220m, usunięcie kolizji zasilania urządzeń USLOS – zabudowa złącza dla zasilania USLOS, wykonanie kompleksowe tras kablowych od pola nN w stacji ST805 do złącza dla zasilania USLOS, PKP Telkol w stacji Katowice Szopienice Płn.

Branża telekomunikacji:

Zrealizowano zabudowę kanalizacji kablowej wielobranżowej ośmiootworowej o łącznej długości 1781m w stacji Katowice Szopienice Płn, w skład której wchodziło 37 studni kablowych. Dodatkowo przeprowadzono budowę linii kablowych miedzianych i światłowodowych na przyległych szlakach lk. 161, 654, 657 o łącznej długości trasowej 15 285m, wraz z przebudową kabli PKP Telkol. Przeprowadzono także budowę urządzeń monitoringu terenu stacji Katowice Szopienice oraz monitoringu placu składowego wzdłuż toru nr 7, łącznie zabudowano 58 kamer. W ramach projektu zrealizowano budowę urządzeń radiołączności i łączności przewodowej dla nowej nastawni dysponującej. Ponadto, przeprowadzono budowę monitoring kat. B wraz z kanalizacją kablową na przejeździe w km. 2,813 lk. 161.

Branża mostowa (obiekty inżynieryjne):

A. Remont ściany oporowej w km 0,020 LK 657:

- długość obiektu 50,37m,
- długość eksploatacyjna ściany oporowej 49,65m,
- pole powierzchni widocznej obiektu 155,61m².
- konstrukcja obiektu jednosegmentowa kamienna ściana oporowa wykonana z okładziny kamiennej.

B. Rozbiórka i budowa nowego wiaduktu w km 0,075 LK 657:

- długość obiektu 14,94m,
- długość eksploatacyjna 14,94m,
- rozpiętość teoretyczna przęseł 13,90m,
- wysokość konstrukcyjna przęsła 1,55m,
- szerokość w świetle pod przęsłami 13,20m,
- konstrukcja obiektu zaprojektowano na obciążenia użytkowe wg PN-EN 1991-2 Eurokod 1– obciążenia LM 71 (ze współczynnikiem dynamicznym), dla współczynnika „sklasyfikowanego obciążenia pionowego” $\alpha=1,21$.
- posadowienie bezpośrednie,
- przyczółki monolityczne żelbetowe,
- ustrój nośny jednoprzęsłowy z obetonowanymi dźwigarami stalowymi, o konstrukcji niezależnej dla każdego z torów. Obiekt wykonywano półkrowo przy zachowaniu ruchu na sąsiednim torze.

C. Remont wiaduktu w km 1,075 LK 161:

- długość obiektu: 12,90m,
- długość eksploatacyjna obiektu: 14,72m,
- nośność obiektu: C2/100 i D4/100 wg PN-EN 15528.

D. Remont wiaduktu w km 1,255 LK 161:

- długość obiektu: 4,42m,
- długość eksploatacyjna obiektu: 13,26m,
- nośność obiektu C2/100 i D4/100 wg PN-EN 15528, oraz obciążenie LM71 według normy PN-EN 1991-2 dla współczynniki „sklasyfikowanego obciążenia pionowego” $\alpha=1,21$

E. Remont mostu w km 1,291 LK 161:

- długość obiektu: 7,94m,
- długość eksploatacyjna obiektu: 23,82m,
- nośność obiektu $k=+2$, $\alpha=1,21$ wg PN 85/S-10030.

Obiekty kubaturowe:

- Zamknięcie budynku nastawni dysponującej KSz w km -0+027 LK 161,
- Kompleksowa rozbiórka budynku nastawni wykonawczej KSz-1 w km 1,043 LK 161 wraz z likwidacją przyłączy do budynku oraz zbiornika na nieczystości ciekłe,
- Budowa nowej nastawni dysponującej KSz w km 0,260 LK 161 wraz z instalacjami sanitarnymi i elektrycznymi oraz przyłączami wod.-kan. i systemem przeciwpożarowym:

- Długość budynku: 21,00 m
 - Szerokość budynku w poziomie parteru: 11,00 m
 - Szerokość budynku w poziomie I piętra: 11,00 m
 - Wysokość: 10,64 m
 - Powierzchnia całkowita: 462,00 m²
 - Powierzchnia zabudowy: 231,00 m²
 - Powierzchnia użytkowa: 300,40 m²
 - Kubatura budynku: 2057 m³
 - Ilość kondygnacji: 2
- Kompleksowa rozbiórka strażnicy przejazdowej przy ul. Le Ronda,
 - Rozbiórka kompleksu budynków nastawni dysponującej KDM,
 - Rozbiórka kompleksu budynków nastawni wykonawczej KDM-1.

Drogi i wygradzenia:

- Rozbudowa ul. Lwowskiej:
 - nawierzchnia z kostki brukowej na chodniku – 152 m²,
 - nawierzchnia z mas asfaltowych na ciągu pieszo rowerowym – 159 m²,
- Rozbudowa zjazdu indywidualnego do nastawni KSz – nawierzchnia z kostki brukowej – 143 m²,
- Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego w ciągu ul. Le Ronda w km. 2,813 LK 161:
 - przebudowa drogi o nawierzchni z mas asfaltowych, parametrach klasy Z, szerokości 7,5 m i łącznej długości 28,80 mb,
 - przebudowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z mas asfaltowych – 42 m²
 - przebudowa ciągu chodnika o nawierzchni z kostki brukowej – 31 m²,
 - Przebudowa przejazdu kolejowego ze zmianą nawierzchni na płyty Mirosław dla dwóch torów – 50 kpl.,
- Budowa ogrodzeń:
 - Wykonanie ogrodzenia panelowego wraz z furtkami - 1 612 mb;
 - Zabudowa bram wjazdowych – 7 szt.

Ekrany akustyczne:

Budowa ekranu akustycznego przy linii kolejowej nr 161 - 110 mb

Łączna wartość wykonanych prac w ramach ww. zadania wynosi:

Wartość netto: 120 008 931,03 zł

(słownie: sto dwadzieścia milionów osiem tysięcy dziewięćset trzydzieści jeden złotych 03/100)

Podatek VAT 23%: 27 602 054,14 zł

(słownie: dwadzieścia siedem milionów sześćset dwa tysiące pięćdziesiąt cztery złote 14/100)

Wartość brutto: 147 610 985,17 zł

(słownie: sto czterdzieści siedem milionów sześćset dziesięć tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt pięć złotych 17/100)

W tym:

Wartość prac KZN Rail Sp. z o.o., ul. Półtangi 25, 30-740 Kraków 39 745 264,84 zł netto

(słownie: trzydzieści dziewięć milionów siedemset czterdzieści pięć tysięcy dwieście sześćdziesiąt cztery złote 84/100);

Wartość prac ELKOL Sp. z o.o. ul. Arki Bożka 25, 41-902 Bytom 32 127 489,30 zł netto

(słownie: trzydzieści dwa miliony sto dwadzieścia siedem tysięcy czterysta osiemdziesiąt dziewięć złotych 30/100);

Wartość prac Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane „TOR” sp. z o.o., ul. Katowicka 72, 41-400 Mysłowice 36 716 510,40 zł netto

(słownie: trzydzieści sześć milionów siedemset szesnaście tysięcy pięćset dziesięć złotych 40/100);

Wartość prac Nowak-Mosty Sp. z o. o., ul. Srokowskiego 27, 41-300 Dąbrowa Górnicza: 11 419

666,49 zł netto *(słownie: jedenaście milionów czterysta dziewiętnaście tysięcy sześćset sześćdziesiąt sześć złotych 49/100).*

Prace zostały wykonane z wysoką starannością i profesjonalizmem w kompleksowej realizacji zleconego zadania, zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi normami i przepisami.

Zakończenie Robót zgodnie z umową 90/106/0066/20/Z/I z dnia 31 sierpnia 2020 r. wraz z aneksami zostało potwierdzone wydaniem Świadectw Przejęcia Robót.

DYREKTOR REGIONU

Jerzy Dul