

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Kielcach** z siedzibą w Kielcach przy ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce, potwierdza, że firma **KZN Rail Sp. z o.o., ul. Półnanki 25, 30-740 Kraków** w ramach umowy nr 22/210/0018/23/Z/I z dnia 11 stycznia 2024 r., wykonała prace projektowe i roboty budowlane w ramach zadania pn. „Poprawa funkcjonalności stacji Kielce Herbskie – zabudowa rozjazdów poprawiających funkcjonalność - realizowanych w ramach projektu „Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych””.

Prace zostały wykonane w okresie od 11 stycznia 2024 r. do 30 lipca 2025 r.

Przedmiotem umowy było zaprojektowanie i wykonanie robót w stacji Kielce Herbskie zlokalizowanej na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie.

Zakres prac projektowych objętych powyższą umową zawierał: wykonanie kompleksowej wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń dla całości zadania, zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym dla branż: torowej z odwodnieniem, sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz sieci trakcyjnej wraz z przebudową urządzeń sterowania rozłącznikami sieci trakcyjnej.

Zakres zrealizowanej dokumentacji:

- opracowanie wielobranżowej koncepcji projektowej,
- opracowanie mapy do celów projektowych,
- opracowanie projektu budowlanego,
- dokonanie skutecznych zgłoszeń o zamiarze wykonywania robót budowlanych,
- opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- opracowanie projektu wykonawczego,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

Zakres robót budowlanych obejmował:

1. Branża torowa z odwodnieniem:

- wykonanie kompleksowej wymiany rozjazdów nr 501, 502, 503 i 504 na rozjazdy na podrozjazdnicach strunobetonowych (3 szt. Rz-60E1-500-1:12 i 1 szt. Rłd-60E1-600.458/600.458-1:9),
- zabudowa nowych rozjazdów nr 505 i 506 typu Rz-60E1-500-1:12 na podrozjazdnicach strunobetonowych,
- kompleksowa wymiana nawierzchni wstawek międzyrozjazdowych 501-502, 502-503 i 503-504 oraz wykonanie nowej wstawki 505-506,

- kompleksowa wymiana nawierzchni w torach nr 1S i 2S w km 5,325 – 5,668 oraz w torze nr 3S w km 5,325 – 5,515 wraz z zabudową nowego kozła oporowego i wykonaniem nowego żeberka ochronnego w torze nr 3S-a,
 - wzmocnienie podtorza pod w/w torami i rozjazdami poprzez zabudowę warstwy ochronnej z niesortu kamiennego ułożonego na geowłókninie na całym odcinku objętym robotami nawierzchniowymi,
 - wykonanie systemu odwodnienia torów i rozjazdów na w/w zakresie w postaci drenażu i rowów bocznych.
2. Branża sterowania ruchem kolejowym:
- zabudowa nowych elektrycznych napędów zwrotnicowych (6 kpl.),
 - zabudowa nowych kontrolerów położenia iglic (10 kpl.),
 - zabudowa nowych sygnalizatorów świetlnych (31 szt.),
 - zabudowa nowych urządzeń niezajętości torów i rozjazdów w oparciu o system licznika osi (43 odcinki, 2 okręgi nastawcze),
 - zabudowa nowej sieci kablowej,
 - przebudowa urządzeń wewnętrznych w nastawniach KHA i KHB (2 okręgi nastawcze).
3. Branża elektroenergetyki nietrakcyjnej:
- demontaż nowych urządzeń eor (4 kpl.),
 - zabudowa nowych urządzeń eor (6 kpl.),
 - zabudowa nowej rozdzielnicy zasilająco-sterowniczej dla urządzeń eor i oświetlenia,
 - zabudowa nowych urządzeń oświetlenia rozjazdów (13 opraw oświetleniowych LED na słupach betonowych wirowanych),
 - zabudowa nowej sieci kablowej.
4. Branża sieci trakcyjnej:
- wymiana sieci trakcyjnej nad wymienianym przejściem rozjazdowym PZ 503-504 typu SKB70-C na sieć C95-C (dł. 124m),
 - zabudowa nowej sieci typu C95-C nad nowym przejściem rozjazdowym PZ 505-506 (długość 139m),
 - dla w/w przejść rozjazdowych zabudowano: fundamenty palowe pod konstrukcje wsporcze i odciągi (14 szt.), konstrukcje wsporcze indywidualne wiobetonowe (7szt.), konstrukcje bramkową (1 szt.), osprzęt sieci trakcyjnej, kotwienia ciężarowe, sieć powrotną połączeń międzytokowych i międzytorowych,
 - przewieszenie sieci trakcyjnej typu YC95-2C w torze nr 2 na nowe konstrukcje wsporcze wraz z wybudowaniem nowego przęsła naprężenia rozłącznika R2,
 - przewieszenie sieci trakcyjnej typu C95-2C w torze nr 3 na nowe konstrukcje wsporcze,
 - wykonanie dla rozłącznika R2 sterowania lokalnego i zdalnego z Nastawni Centralnej PGE Energetyka Kolejowa S.A. wraz z montażem szafy sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej KS02, zasilaniem szafy KS02, ułożeniem kabla sterowniczego.

Łączna wartość wykonanych prac w ramach ww. zadania wynosi:

Wartość netto: 13 160 111,00 zł

(słownie: trzynaście milionów sto sześćdziesiąt tysięcy sto jedenaście złotych 01/100)

Podatek VAT 23%: 3 026 825,53 zł

(słownie: trzy miliony dwadzieścia sześć tysięcy osiemset dwadzieścia pięć złotych 53/100)

Wartość brutto: 16 186 936,53 zł

(słownie: szesnaście milionów sto osiemdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset trzydzieści sześć złotych 54/100)

Wszystkie objęte umową prace zostały wykonane terminowo, z wysoką starannością i profesjonalizmem, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, sztuką i wiedzą techniczną.

Zakończenie prac zgodnie z umową nr 22/210/0018/23/Z/I z dnia 11 stycznia 2024 r. zostało potwierdzone Protokołem odbioru końcowego z dnia 30 lipca 2025 r.

DYREKTOR
WZ. 
Robert Hurkała
Zastępca

